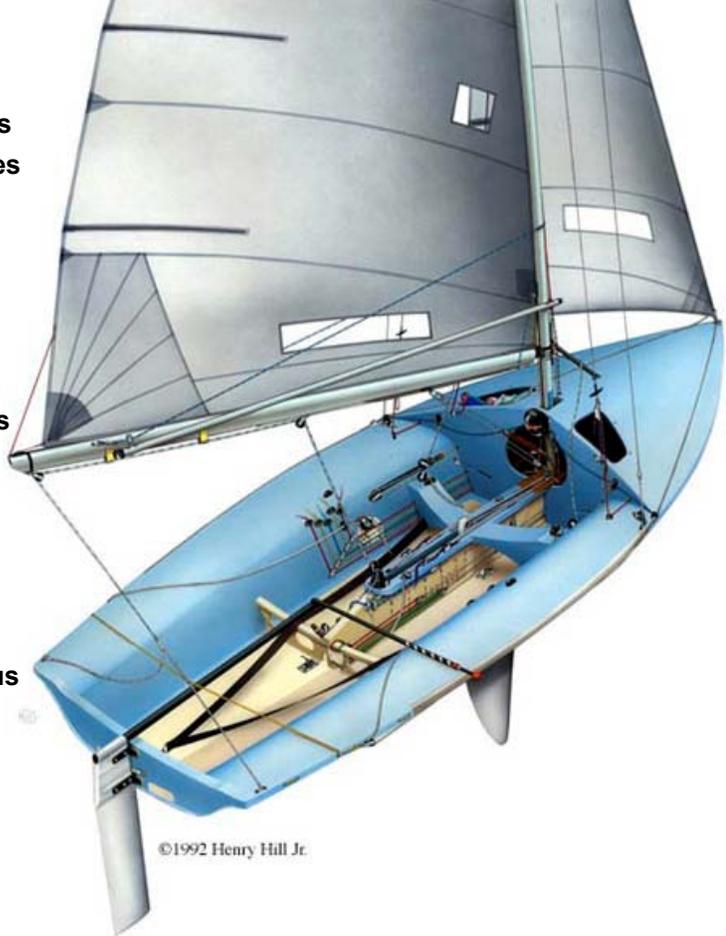


Swiss 505 Next Wave

La 505 class est l'une des classes non olympiques les plus compétitives qui soient avec des flottes éparpillées dans plus de 19 pays et 5 continents. Le plan visionnaire, signé John Westel, date de 1953 et la 505 class a été inaugurée à Paris en 1954. La coque a une longueur hors tout de 5m05, d'où son nom, et une largeur à la flottaison très étroite grâce à sa forme tulipée caractéristique, et ce avec un important Maître Bau de 1m88. Sa surface de voilure au près est de 16.3 m² auxquels 29 m² de spi viennent s'ajouter aux allures portantes. Ses adhérents l'appellent volontiers "Cinquo" ou "Five O".

De points de vue tant sportifs, technologiques, qu'économiques, le 505 reste certainement le meilleur dériveur en double existant. Ses caractéristiques techniques en font un bateau plus rapide et technique qu'un 470 ou un Fireball, et le fait que le barreur fasse du rappel et non du trapèze, en font un bateau bien plus tactique qu'un 49er, un Musto Skiff ou autre RS700.



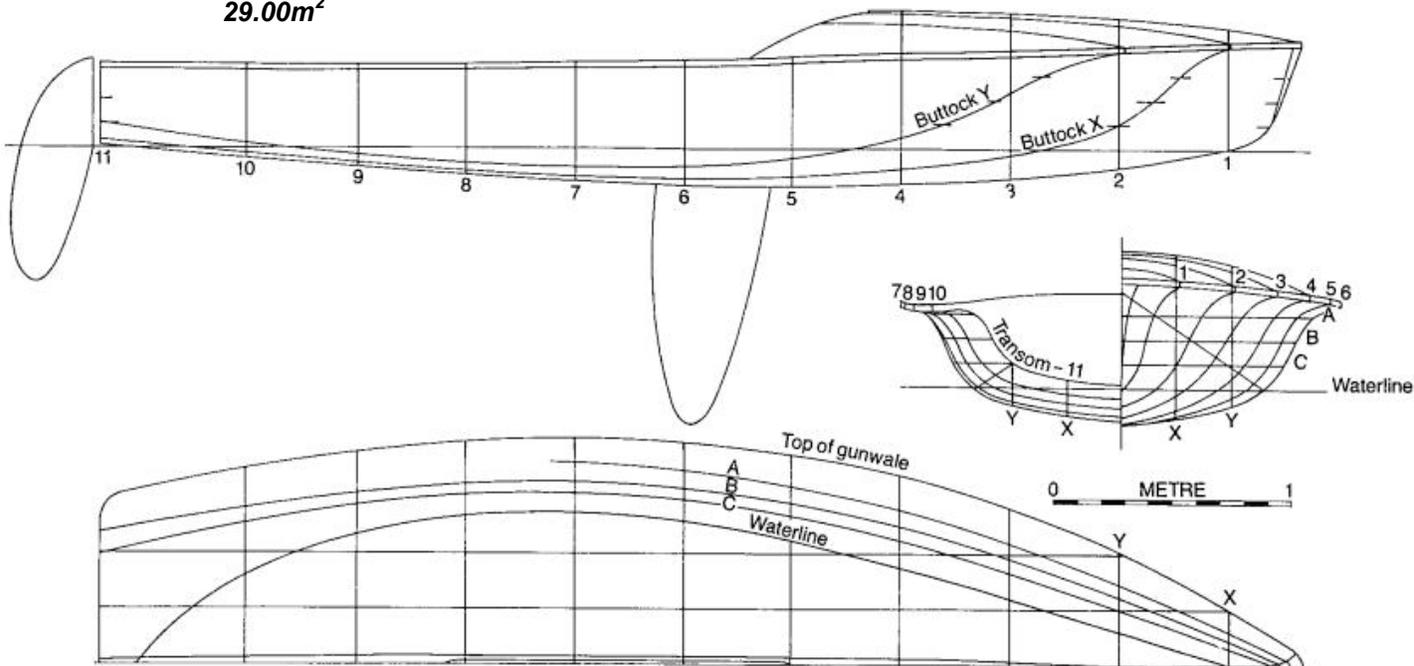
Caractéristiques

Coque

Longueur : 5.05m
Largeur : 1.88m
Poids total: 127.400kg
29.00m²

Voilure

Grand-voile : 12.30m²
Foc : 4.94m²
Spinnaker : Max



Contrairement à ses pairs olympiques, la fourchette de poids dans laquelle un équipage est compétitif est large (150 –190kg) et ceci grâce à la grande liberté dans la façon de gréer le bateau et d'organiser l'accastillage. En 2002, l'adoption d'un grand spinnaker de 29 m² lui a redonné les ailes nécessaires pour rester dans la catégorie des dériveurs de haute performance. Sa puissance au large est environ 30 à 40% plus élevée que la plupart des dériveurs conventionnels, mais reste plus raisonnable que celle d'un 49er. Cela en fait un bateau qui reste maîtrisable et sûr dans la brise, malgré des vitesses au-delà des 20 nœuds.

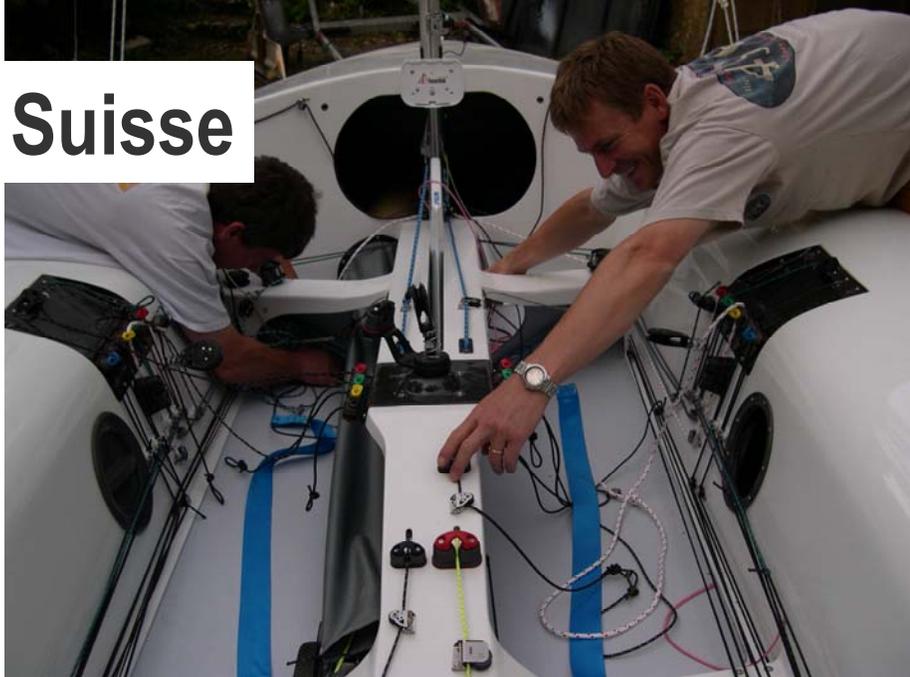


Classe	Surface de voile au près, m ²	Surface de voile au portant, m ²	Poid du bateau, kg	Poids équipage, kg	Poids total, kg	Kg/m ² au près	Kg au m ² au portant
505	16.3	45.3	127.4	160	287.4	17.6	6.3
470	12.7	24.4	118	135	253	19.9	10.4
Fireball	11.5	25.7	105	140	245	21.3	9.5
Laser	7.06	7.06	68	80	148	21.0	21.0
Flying Dutchman	18.6	36.2	181	180	361	19.4	10.0
Star	29.6	29.6	455	200	655	22.1	22.1
49er	21.2	59.2	120	150	270	12.7	4.6
Meges 24	35.3	97.2	795	340	1135	32.2	11.7



La qualité des matériaux utilisés pour la construction des coques, ainsi que sa jauge très stricte au niveau des formes, font que le 505 peut avoir une longévité incroyable et il n'est pas rare de voir des coques âgées de plus de 10 ans figurer dans les 10 premiers d'un championnat du Monde. L'accastillage étant libre, la recherche technologique est en marche depuis près de 50 ans, ce qui a conduit au fait que la plupart des nouveautés utilisées sur les dériveurs actuels (avaleur de spi, trapèze, tangon automatique, ...) ont été développées sur cette série. C'est avec une constante résolution que fabricants de coques, d'accastillage ou de voiles s'allient aux compétiteurs pour trouver des solutions permettant d'aller plus vite et plus haut au près et plus vite et plus bas au portant. Les voiles Mylar/Kevlar, les coques en nid d'abeille/époxy/carbone, les réglages infinis du mat et des points d'écoute, dérives et safrans de toutes formes sont autant de sujets qui occupent les compétiteurs pendant leurs soirées d'hiver, et chaque année voit venir une petite révolution technologique qui alimente grandement les discussions sur les parkings

Le 505 en Suisse



En 1992, le chantier Naval Duvoisin Nautique, avec l'aide de la flotte de Neuchâtel qui se constituait à cette époque, a développé une coque en nid d'abeille Carbone-Kevlar-Epoxy qui s'est vite avérée être très compétitive. Depuis, Il a produit plus de 45 unités, améliorant constamment le centrage des poids, la rigidité et les astuces d'accastillage. Les coques Duvoisin sont désormais considérées comme un gage de qualité et de performance, aux côtés des chantiers californien Waterat et anglais Rondar.

Le 505 a subi une forte baisse d'activité en Suisse entre 1999 et 2002. Seules quelques unités naviguaient encore çà et là, et la classe n'était plus assez nombreuse pour organiser des régattes en Suisse. Pourtant, à l'étranger le 505 affiche une incroyable santé, preuve en est les 170 équipages qui se sont retrouvés pour le championnat du Monde 2005. En 2006 la classe reprend et innove quand à son programme. Elle se positionne comme la classe des navigateurs qui veulent naviguer sur un bateau d'exception, se fixer quelques objectifs clé et s'entraîner avec les méthodes modernes issues des classes olympiques ou de match racing tout en accomodant études ou activités professionnelles.

Le programme est donc « light » avec quelques régattes en Suisse, plusieurs entraînements organisés et quelques objectifs internationaux. Pour se donner les moyens de ses ambitions, la classe s'est doté d'une Charte (cf: www.505.ch) qui permet le support financier de la classe aux meilleurs équipages en quête de résultats sportifs internationaux.

Swiss 505 Association 2006 Event Schedule

Date	Place	Regatta	Coef	Country	Remark	Swiss Rankinglist
March	11./12.	Bevaix	Winter Training		Switzerland	
	18./19.	Bevaix	Winter Training		Switzerland	
	?/?	Troyes	CNHS lac de TROYES		France	
April:	14.-16	Cavalaire	Europa Cup Cavalaire	130	France	Yes
	29./30.	Bevaix	Spring Training with P. Jacot & F. Stauffer		Switzerland	
May:	6.-8.	Strasbourg	Régional Est ACAL Strasbourg		France	Regional
	25.-28.	Riva	Europa Cup Riva	120	Italy	Yes
June:	17.-21.	Kiel	Europa Cup Kieler Woche	135	Germany	Yes
	??	Yvonand	l'Y d'Yvonand	75	Switzerland	Yes
July:	1./2.	Walchensee	Pokalregatta	115	Germany	
	13.-16.	Quiberon	National France	120	France	Yes
	22.-4.8	Hayling Island	World Championship 2006	150	England	Yes
Aug.:	15.-19.	Norderney	German Nationals	135	Germany	Yes
	??	Lac de Joux	Bol d'Or du Lac de Joux	90	Switzerland	Regional Yes
	26.-28.	Neuchâtel	Swiss Open 505	120	Switzerland	Yes
Sep:	9./10.	Beinwill	Jollenweek	90	Switzerland	Regional Yes
	15.-17.	Strasbourg	Spécial 505		France	
	??	Genève		100	Switzerland	Regional Yes
Oct:	14./15	Bevaix	Fall Training with TBD		Switzerland	
	21./22	Bevaix	Fall Training with TBD		Switzerland	
Nov:	1.-5	Maubuisson	Grand Prix Armistice		France	